

1. L'organisateur d'entente avec les chronométreurs s'occupe de faire les inscriptions. Le matin de la course les inscriptions commencent à 7h00 et se finissent à 9h pour permettre d'entrer les pilotes dans l'ordinateur et générer l'horaire de la journée et les groupes. Prévoir une colonne prioritaire pour les pilotes qui roulent en premier les essais.
2. Les essais libres commencent à 7h30 et doivent suivre l'horaire du calendrier ou l'horaire spécifique prévu pour la manifestation (i.e. Combremont), **une personne du club doit contrôler les transpondeurs ainsi qu'interdire les Tear-offs.**
3. Le placement de la semi-remorque ainsi que le tracé d'arrivée doivent être fait de façon à permettre le chronométrage. Le placement de la spire doit être fait selon les consignes de Gérald Auberson. Cela doit permettre aux chronométreurs de voir surtout après la ligne d'arrivée, dans le cas où un transpondeur ne passe pas, ils doivent pouvoir voir le numéro du pilote qui doit être saisi manuellement.
4. Si l'affichage des résultats ne se fait pas sur la semi-remorque de chronométrage, l'organisateur doit venir chercher les résultats dans la semi-remorque et les afficher, après chaque manche.
5. Pour un gain de temps sur le déroulement des courses de la journée, nous vous conseillons de mettre en place une pré-grille (piquets pour positionner les pilotes) et de les faire rentrer en grille dès le dernier tour de la course précédente.
6. S'acquitter de la finance d'inscription de Frs. 15.- par pilotes toutes catégories confondues, comprenant :
 - la mise à disposition de la remorque de chronométrage et son transport
 - la grille de départ
 - l'équipe médicale : remorque, secouristes et ambulances
 - l'équipe de chronométrage
 - un chef de course (Marshall)
 - 4 WC mobiles
 - les tentes 4x4m AMA (pour votre cantine et/ou la prégrille)
 - l'assurance RC "course" (Zurich Assurance - FMS valeur de la prime Frs. 600.-)
 - 4 rouleaux de banderoles plastiques
 - essence pour les génératrices de la semi de chronométrage et la remorque des secouristes.
 - **Smartphone (géré par les chronométreuses) pour transmission d'informations sur Whatsapp**
7. Les chronométreurs, le staff médical, les commissaires, ainsi que les pilotes des watertruck peuvent boire et manger gratuitement durant la journée, dans une mesure raisonnable. Il est obligatoire de les ravitailler 1x le matin et 1x l'après-midi. Certains abus ayant été constatés, nous vous conseillons de fonctionner avec des bons et d'en fournir aux personnes concernées, le matin, afin d'éviter des problèmes en cours de journée. Le repas du soir n'est pas compris.
8. **Une table pour environ 15 personnes doit être réservée à midi pour toutes ces personnes.**
9. La finance d'inscription par catégorie est de Fr. 70.- pour les adultes et de Fr. 40.- pour les enfants, celui qui s'inscrit après 9h00 paie 50.- en plus (pour le club).

Forfait « Famille » : Les familles auront droit à une réduction de 10.- par personne sur les inscriptions aux courses. La famille commence à partir de 1 adulte et 1 enfant de moins de 20 ans. Exemple, un adulte qui vient rouler avec ses 2 enfants paiera l'inscription à la journée 120.- (60.- + 30.- + 30.-)

10. Piste pour les tout petits : Lorsque la place le permet, l'organisateur doit créer une petite piste pour les tout-petits.
11. Ranger le matériel mis à disposition (propre) dans la semi-remorque, y compris la semi-remorque elle-même, selon les photos affichées et comme vous l'avez réceptionnée. La grille de départ fait partie du matériel à rendre dans l'état réceptionnée (propre).
12. En cas d'annulation due aux conditions météorologiques ou de déficit pour raison imprévue, l'AMA alloue aux organisateurs un dédommagement de Fr. 500.- éventuellement davantage sur présentation des comptes jusqu'à concurrence Fr. 2'000.-.
13. La remise des prix se fait au maximum 45 minutes après la dernière manche course.

Obligation de faire des coupes pour les 3 premiers Minis et les 3 premiers Kids.

Pour les autres catégories, chaque organisateur choisit sa remise des prix, il est libre de remettre ou pas des coupes, des trophées ou des primes (pour ce dernier point, bien que la liberté soit laissée, la plupart des organisateurs pensent que c'est une dérive malsaine si des primes commencent à être distribuées).

Pour information, les catégories habituellement représentées sont MX1 (Top/Pro), MX2 (Top/Pro), MX3, MX125, Minis, Kids.

En cas de format Triple crown (1 catégorie de moins) : TOP, PRO, Carton, MX3, MX125, Minis, Kids.

14. **Afficher la bache de sponsors à côté du podium pour la remise des prix. (podium et bache dans la semi)**