

1. L'organisateur d'entente avec les chronométreurs s'occupe de faire les inscriptions. Le matin de la course les inscriptions commencent à 7h00 et se finissent à 9h pour permettre d'entrer les pilotes dans l'ordinateur et générer l'horaire de la journée et les groupes.
2. Les essais libres commencent à 7h30 et doivent suivre l'horaire du calendrier ou l'horaire spécifique prévu pour la manifestation (i.e. Combremont).
3. Le placement de la semi-remorque ainsi que le tracé d'arrivée doit être fait de façon à permettre le chronométrage. Le placement de la spire doit être fait selon les consignes des chronométreurs, Kopa ou Cui. Cela doit permettre aux chronométreurs de voir surtout après la ligne d'arrivée, dans le cas où un transpondeur ne passe pas, ils doivent pouvoir voir le numéro du pilote qui doit être saisi manuellement.
4. Si l'affichage des résultats ne se fait pas sur la semi-remorque de chronométrage, l'organisateur doit venir chercher les résultats dans la semi-remorque et les afficher, après chaque manche.
5. !!! Pour un gain de temps sur le déroulement des courses de la journée, nous vous conseillons de mettre en place une pré-grille (piquets pour positionner les pilotes) et de les faire rentrer en grille dès le dernier tour de la course précédente.
6. S'acquitter de la finance d'inscription de Frs. 15.- par pilotes toutes catégories confondues, comprenant :
 - la mise à disposition de la remorque et son transport,
 - la grille de départ,
 - les 2 WC mobitoil (pour ceux qui les prennent),
 - les tentes 4x4m AMA (pour votre cantine et/ou la prégrille),
 - 4 rouleaux de banderoles plastiques,
 - participation aux frais de l'antenne médicale
 - l'assurance RC "course" (Zurich Assurance - FMS valeur de la prime Frs. 600.-).
7. Les chronométreurs, le staff médical, ainsi que le pilote du watertruck ont le droit de boire et manger gratuitement, dans une mesure raisonnable. Il est bienvenu d'aller proposer à manger et à boire à ces personnes, spécialement au watertruck et aux chronométreurs, qui n'ont pas forcément le temps pour aller se ravitailler. Certains abus ayant été constatés, nous vous conseillons de fonctionner avec des bons et d'en fournir aux personnes concernées, le matin, afin d'éviter des problèmes en cours de journée.
8. La finance d'inscription par catégorie est de Fr. 60.- pour les adultes et de Fr. 40.- pour les enfants.

Forfait « Famille » : Les familles auront droit à une réduction de 10.- par personne sur les inscriptions aux courses. La famille commence à partir de 1 adulte et 1 enfant de moins de 20 ans. Exemple, un adulte qui vient rouler avec ses 2 enfants paiera l'inscription à la journée 110.- (50.- + 30.- + 30.-)
9. Nous vous demandons de mettre les 4 rouleaux de banderoles plastique Angora Serie's AMA en évidence vers l'arrivée. Si vous souhaitez davantage de rouleaux le prix est de Fr. 30.- le rouleau.

10. Piste pour les tout petits : Lorsque la place le permet, l'organisateur doit créer une petite piste pour les tout-petits.
11. Afficher les beachflags. Ils se trouvent sur l'étagère qui se trouve sur la droite en-dessus des grilles de départ., côté droit de la semi.
12. Ranger les beachflags où vous les avez pris.
13. Prendre impérativement de la bière "Boxer", car c'est le sponsor officiel des Angora.
14. Un Marshall doit être désigné pour chaque journée de course. Cette personne sera chargée de gérer tous les cas litigieux rencontrés.
15. Ranger le matériel mis à disposition (propre) dans la semi-remorque, selon les photos affichées dans la semi et selon les consignes du Fourrier, s'il est présent (Kopa).
16. En cas d'annulation due aux conditions météorologiques ou de déficit pour raison imprévue, l'AMA alloue aux organisateurs un dédommagement de Fr. 500.- éventuellement davantage sur présentation des comptes jusqu'à concurrence Fr.2'000.-.
17. La remise des prix se fait 30 minutes après la dernière manche course.

Obligation de faire des coupes pour les 3 premiers Minis et les 3 premiers Kids.

Pour les autres catégories, chaque organisateur choisit sa remise des prix, il est libre de remettre ou pas des coupes, des trophées ou des primes (pour ce dernier point, bien que la liberté soit laissée, la plupart des organisateurs pensent que c'est une dérive malsaine si des primes commencent à être distribuées).

Pour information, les catégories habituellement représentées sont MX1 (Top/Pro), MX2 (Top/Pro), MX3, MX125, Minis, Kids.